

STAROSTWO POWIATOWE
w Trzebnicy
Wydział Architektury i Budownictwa
55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1
tel. 71/387-95-57, fax 71/387-95-77

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

Tel./Fax (071) 387-30-90

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Trzebnica, 12.09.2012 r.

Nr D-M/420/19/12

**Urząd Miejski
w Żmigrodzie
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród**

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy uzgadnia bez uwag przedłożony projekt budowlany pn. „Budowa kanalizacji deszczowej przy ul. Kolejowej i Słonecznej w m. Korzeńsko”, w drogach powiatowych nr 1111D - działka nr 47 AM-1 i nr 1317D - działka nr 193 AM-1 obr. Korzeńsko, gm. Żmigród zgodnie z warunkami podanymi w decyzji nr D-M/421/137/L/12 z dnia 04.09.2012 r.

Z poważaniem:

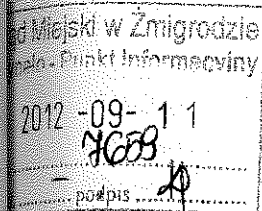
W zastępstwie Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych


Wiesław Sadiłoch
Inspektor Nadzoru

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
W MILICZU
WSZEWILKI 63, 56-300 MILICZ
tel. (071) 384 10 13
NIP 919-13-13-450, Reg. 932902740

STAROSTWO POWIATOWE
w Trzebnicy
Wydział Architektury i Budownictwa
55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1
tel. 71/387-95-57, fax 71/387-95-77

Wszewilki, dn. 06.09.2012r.



Kolektor Serwis
ul. Kmicica 69
64-100 Leszno

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Budowa kanalizacji deszczowej przy ul. Kolejowej i Słonecznej w m. Korzeńsko”

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Miliczu akceptuje projekt wpięcia kanalizacji deszczowej do rowu Skarbu Państwa dz.nr 49 AM1 obręb Korzeńsko, w ramach zadania „Budowa kanalizacji deszczowej przy ul. Kolejowej i Słonecznej w miejscowości Korzeńsko”. Zalecamy jednak wykonanie konserwacji w/w rowu od rzeki Masłówki do miejsca wpięcia kanalizacji.

Z poważaniem

KIEROWNIK BIURA
RZSW w Miliczu
Zbigniew Michalak

Otrzymują:

1. adresat
2. Urząd Miejski w Żmigrodzie
3. a/a

D-M/421/137/L/12

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086), a także Statutu ZDP § 2 pkt. 2. i Uchwały Zarządu Powiatu nr 35/2008 z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora ZDP do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

Urząd Miejski w Żmigrodzie
Pl. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

wniesionego dnia 30.08.2012 r.

zezwała się wnioskodawcy

- I. Na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: sieci kanalizacji deszczowej na terenie działek drogowych nr: 47 AM-1 – dr. pow. 1111D oraz nr 193 AM-1 - dr. pow. nr 1317 D obr. Korzeńsko, gm. Żmigród w związku z przebudową dróg gminnych w m. Korzeńsko.

Ustala się następujące warunki lokalizacji inwestycji w pasie drogowym:

1. sieć kanalizacji deszczowej układać zgodnie z projektem, na odc. od ul. Słonecznej do ul. Chodlewskiej kanalizację układać poza jezdnią w rowie. W przypadku układania w odległości min. 1,00 m od krawędzi jezdni czyli w poboczu drogi na całym odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć nawierzchnię i podbudowę przed załamywaniem poprzez bicie ścianek szczelnych od strony krawędzi nawierzchni. Kanalizację układać na podsypce piaskowej gr. 20 cm, teren rozkopowy odbudować wykonując dolną warstwę z tłucznia 0/63 mm grubości 20 cm i górną warstwę z tłucznia 0/30 mm grubości 20 cm – wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zagęszczać warstwami i przedstawić wyniki badań zagęszczenia gruntu - protokół podpisany przez uprawnioną osobę,
2. w przypadku umieszczenia w nawierzchni, sieć układać na podsypce piaskowej gr. 20 cm, teren rozkopowy odbudować wykonując warstwę odsączającą gr. 15 cm z piasku, dolną warstwę podbudowy gr. 15 cm z tłucznia 0/63 mm, górną warstwę podbudowy z tłucznia 0/30 mm gr. 8 cm wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zagęszczać i przedstawić wyniki badań zagęszczenia gruntu - protokół podpisany przez uprawnioną osobę. Następnie ułożyć warstwę wiążącą z masy bitumicznej gr. 4 cm na rozkopanym odcinku robót. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy na całej długości robót i całej szerokości jezdni nawierzchnię sfrezować i ułożyć nową warstwę ścieralną gr. 4 cm z betonu asfaltowego,
3. przejście poprzeczne pod drogą wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy / chodników / i rzutów poziomych skarp. Rurę umieścić na głębokości min. 1,20 m. licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury,

4. zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205,
5. zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43, poz. 430/,
6. wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu i projekt odbudowy nawierzchni oraz poboczy,
7. w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
8. koszty realizacji przebudowy, modernizacji, naprawy lub konserwacja w pasie drogowym ponosi inwestor, wraz z ewentualnymi kosztami przywrócenia nawierzchni drogi do stanu poprzedniego,
9. zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

II Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do:

- uzgodnienia projektu budowlanego sieci kanalizacji deszczowej,
- uzyskania pozwolenia na budowę,
- uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem opłat oraz zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

III Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością będącą w zarządzie ZDP w Trzebnicy na cele budowlane - w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować uszkodzenie lub niszczenie drogi. W szczególności zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust.3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu lub zarządzania drogami może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym dr. pow. nr 1111D i 1317D sieci kanalizacji deszczowej, bowiem sieć ta będzie umożliwiała odbiór wód z dróg gminnych i powiatowych. Niewątpliwie jest zatem, że budowa sieci kanalizacji sanitarnej leży w interesie społecznym. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego przy zachowaniu przez wnioskodawcę warunków określonych niniejszą decyzją.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydziel. Arch. Trzebnicy
55-100 Trzebnica, Oddział Budownictwa
tel 71/387-95-57, fax 71/387-95-77

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w pasie drogowym zmierzających do umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami jest zobowiązana uzyskać szczegółowe zezwolenia wskazane w osnowie niniejszej decyzji.

Niezachowanie któregokolwiek z warunków decyzji spowoduje jej wygaśnięcie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu Trzebnickiego:

Otrzymują:

1. Strona i pełnomocnik strony

2. a/a

W zastępstwie Dyrektora
Zarządu Drog Powiatowych
w Trzebnicy
Wiesław Sadocha...
Inspektor Nadzoru



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STAROSTWO POWIATOWE
w Trzebnicy
Wydział Architektury i Budownictwa
55-100 Trzebnica, ul. Lesna 1
tel. 71/387-95-57, fax 71/387-95-77

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH WE WROCŁAWIU

50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, tel.: (0-71) 717 - 43-05 fax: (0-71) 717-43-68

Wrocław 2012r. wrzesień - 01

nr IZDK 1a – 2100/611/277/2012

na pismo nr: IRL.7010.6.2012

z dnia 31.08.2012r.

URZĄD MIEJSKI

w Żmigrodzie

Referat Inwestycji i Rozwoju lokalnego

Plac Wojska Polskiego 2-3

55 – 140 Żmigród

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu u z g a d n i a lokalizację budowy kanalizacji deszczowej przy ul. Kolejowej i Słonecznej w m. Korzeńsko

w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271 relacji: Wrocław – Poznań

w rejonie km 54,400

z następującymi uwagami:

- Na 14 dni przed przystąpieniem do robót budowy ww. sieci **Wykonawca powiadomi pisemnie /** powołując się na numer niniejszego uzgodnienia PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu **/ o dokładnym terminie prowadzenia robót w sąsiedztwie terenu PKP S.A. linii kolejowej nr 271**
- *Po zakończeniu robót Wykonawca dostarczy jeden egzemplarz mapy sytuacyjno – wysokościowej z naniesioną trasą kanalizacji deszczowej do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu / powołując się na numer niniejszego uzgodnienia /.*
- **Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć inwentaryzację powykonawczą w odległości do 20.00m. od granicy PKP, oraz naniesienie na własny koszt wyników pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:**

PKP S.A. CENTRALA

Zakład Gospodarowania Nieruchomościami

we Wrocławiu

Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości

ul. Joannitów 13

50 – 525 WROCŁAW

Jeden egzemplarz mapy sytuacyjno –wysokościowej z **nanięsioną wybudowaną** kanalizacją deszczową Wykonawca winien dostarczyć **55 do PKP PLK S.A.** Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
55-000 Trzebnica, ul. Lesna 1
tel. 71/387-95-57, fax 71/387-95-77

Ksera map sytuacyjno - wysokościowych winny posiadać klauzulę zgodności z oryginałem mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych, podpis i pieczęć projektanta z odpowiednimi uprawnieniami.

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię ww. inwestycji w sąsiedztwie terenu PKP linii kolejowej nr 271 i stanowi podstawę do ewentualnego uzyskania odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r (DZ.U.Nr 153z 2008r.) i Ustawy o transporcie Kolejowym z 28 marca 2003 (DZ.U.Nr 86z 2003r z późniejszymi zmianami).

Ponadto informujemy:

Linia kolejowa nr 271 relacji Wrocław Główny – Poznań Główny należy do linii państwowego znaczenia (DZ.U. 2010.164.1110. – Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 2010r w sprawie wykazu linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe).

Jest linią zelektryfikowaną. Sieć trakcyjna jest pod napięciem 3 kV.

Linia nr 271 relacji: Wrocław – Poznań należy do ciągu komunikacyjnego E-59 jest w trakcie przebudowy i modernizacji

W dalszej korespondencji z Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

DYREKTOR
Z up.
Andrzej Dreisefel
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych